

## ПРОФЕССИЯ

## Мишени поразили влёт

На Куйбышевской дороге прошёл чемпионат ОАО «РЖД» по управлению беспилотниками

В пятницу, 23 июня, на КбшЖД подвели итоги чемпионата профессионалов ОАО «РЖД» по управлению беспилотными летательными аппаратами. В нём приняли участие 30 представителей региональных дирекций по ремонту пути (ДРП) и центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры со всех дорог (РЦДМ).

Теоретические испытания проходили на базе Октябрьского подразделения Куйбышевского учебного центра профессиональных квалификаций, а практические задания участники выполняли на специально построенном полигоне на территории ПМС-38 (станция Новобразцовое).

«При подготовке чемпионата большую поддержку нам оказала администрация Сызрани. В руководстве города посчитали, что наше мероприятие сыграет большую роль в популяризации направления, очень востребованного сегодня среди молодых людей. Теперь, когда в городе есть готовый полигон, отвечающий всем требованиям, здесь можно организовать обучение пилотов. И в первую очередь для ОАО «РЖД». Сейчас в компании используется порядка 150 беспилотников, а стоит задача увеличить их количество до 1000», – рассказал главный эксперт соревнований, начальник отдела разработки и внедрения новых проектов технической службы Центральной дирекции по ремонту пути ОАО «РЖД» Дмитрий Борискин. Администрация Сызрани предоставила необходимые для конкурсных полётов дронов разрешения.



РОМАН ВЕТКИН/КБШЖД

лотников, а стоит задача увеличить их количество до 1000», – рассказал главный эксперт соревнований, начальник отдела разработки и внедрения новых проектов технической службы Центральной дирекции по ремонту пути ОАО «РЖД» Дмитрий Борискин. Администрация Сызрани предоставила необходимые для конкурсных полётов дронов разрешения.

За четыре дня каждый из курсантов выполнил 17 заданий, напрямую связанных с трудовыми функциями операторов квадрокоптеров. Участники продемонстрировали знание законодательства в области экс-

плуатации беспилотных авиационных систем, навыки сборки, настройки, калибровки и подготовки к полёту квадрокоптеров, искали малогабаритный объект по координатам, проходили трассы на пересечённой местности, сбрасывали с различных высот груз в определённую точку.

Конкуренция была сильнейшей – в Сызрань со всей страны съехались лучшие операторы БПЛА. В числе 30 участников была и представительница прекрасного пола – Алёна Юсупова из Южно-Уральского РЦДМ.

Одним из самых зрелищных соревнований стало прохожде-

ние на скорость специальной трассы. Эксперты оценивали точность выполняемых участниками действий, мастерство управления беспилотником, правильность манёвров различной сложности, нестандартный подход в решении задач, соблюдение техники безопасности. Здесь не было равных Алексею Петрину (Юго-Восточная ДРП), он показал лучшее время – 2 минуты 3 секунды.

По сумме набранных баллов чемпионом стал представитель Куйбышевской ДРП, технолог сектора новых технологий Алмаз Валиахметов. «Чемпионат был непростым, но крайне интересным и познавательным. Уверен, что полученный опыт пригодится в будущем», – говорит он. – Мы смогли отточить своё мастерство, продемонстрировать нелинейное мышление при решении конкурсных заданий и открыть для себя новые возможности для дальнейшей профессиональной реализации».

Второе место – у Владимира Соловьёва из Западно-Сибирской ДРП. На третьем – Артём Лазарь из Нижегородского РЦДМ. Все призёры получили дипломы, премии и ценные призы.

Светлана Мяченкова  
САМАРА

## ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

## Кадровые назначения

Екатерина Кривошеева назначена начальником Департамента корпоративного имущества ОАО «РЖД», сообщает телеграм-канал холдинга. Екатерина Кривошеева работает на железнодорожном транспорте почти 19 лет, из которых более 15 лет – в руководящих должностях в области управления корпоративным имуществом.

## Дипломы первым выпускникам

Ректор ДВГУПС Владимир Буровцев вручил дипломы первым выпускникам Дальневосточного транспортного института в городе Далянь (КНР). Дальневосточный транспортный институт – один из самых масштабных международных образовательных российско-китайских проектов в сфере подготовки двуязычных специалистов для строительства железных дорог в странах АТР.

## Изменения в расписании

В связи с проведением плановых работ 1 и 2 июля не будет движения аэроэкспрессов до аэропорта Внуково. С 3 июля аэроэкспрессы во Внуково будут курсировать по стандартному расписанию каждый час. На время отмены поездов пассажиры могут воспользоваться метро с пересадкой на наземный общественный транспорт.

## МАШИНОСТРОЕНИЕ

## Внимание тормозам

Актуальные вопросы технической политики обсудили участники совместного заседания подкомитета по автотормозам Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу и НТС ассоциации «АСТО», прошедшего 21 июня на площадке НП «ОПЖТ».

Как отметил председатель АСТО, генеральный директор АО МТЗ ТРАНСМАШ Николай Егоренков, участники заседания объединяет общая задача, как в современных изменяющихся условиях обеспечить надёжность работы железнодорожной техники, в том числе тормозного оборудования. В этом залог безопасности движения поездов.

Между тем, по информации заместителя директора ПКБ вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» Андрея Хвостова, в последнее время отмечается рост числа отказов тормозного оборудования грузовых вагонов. Так, за четыре месяца текущего года их количество возросло почти на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По этой причине отмечались задержки поездов в пути следования, экономические потери

от которых оцениваются почти в 44 млн руб.

Участники заседания рассмотрели ряд мер для решения назревшей проблемы. В частности, требуется повысить достоверность установления причин отказов тормозного оборудования в комплексной автоматизированной системе учёта (КАСАНТ), большая часть которых происходит в межремонтный период, чтобы оперативно выявлять и устранять неисправности. С

### Надёжность работы тормозного оборудования – залог безопасности движения поездов

этой целью специалисты АО «ВРК-1» считают необходимым разработать классификатор отказов тормозного оборудования, магистральной и главной частей воздухораспределителя, что упростит поиск неисправностей и повысит качество ремонта техники. Заместитель генерального конструктора АО МТЗ ТРАНСМАШ Андрей Белошевич предложил на основе проведённых всесторонних испытаний установить одинаковые

(8 лет) сроки эксплуатации резинотехнических изделий и других комплектующих деталей воздухораспределителей 483-А-03 в инновационных полувагонах, что устранит разночтения в технической документации, используемой при их ремонте. Кроме того, нужно ввести инспекторский контроль за технологией ремонта в вагоноремонтных депо по аналогии с предприятиями, выпускающими новую технику. Замести-

тель главного конструктора АО «Транспневмагика» Александр Митрошин остановился на проблемах обеспечения качества сжатого воздуха в тормозных сетях, чем вызвал серьёзную дискуссию и споры вокруг устранения причин: конструктивных и эксплуатационно-технологических. Поиск решения проблемы продолжится с участием производителей подвижного состава и комплектующих.

Андрей Владимиров

## ИНФРАСТРУКТУРА

## Новый мост встал на главный путь



АЛЕКСАНДР КРАСНИК/МЖД

Вчера в Северо-Восточном округе столицы открылось движение поездов савёловского направления Московской дороги и Московского центрального диаметра Одинцово – Лобня (МЦД-1) по новому двухпутному путепроводу. Пока поезда следуют по второму главному пути в сторону области.

Путепровод на участке между Окружной и Бескудниково был возведён в рамках совместного с правительством Москвы проекта по развитию городской дорожной сети. В феврале на расположенной рядом соединительной ветви Московского центрального кольца и савёловского направления Владыкино – Бескудниково был построен однопутный путепровод. По нему

осуществляется пропуск грузовых поездов с других линий, а также и пассажирских – с вокзала Восточных – с вокзала Восточных. Оба моста представляют собой арочные конструкции длиной 55 м.

Перед запуском путепровода на участке состоялось 48-часовое технологическое «окно». За это время на новый путепровод переключили второй главный путь, а под насыпью проложили водопропускную трубу длиной 12,5 м для защиты железнодорожного полотна от паводковых и ливневых вод. «Для их очистки здесь установлены специальные резервуары с мощными фильтрами», – рассказал начальник Московской дирекции по капитальному строительству Олег Липин.

В «окно» работали около 170 человек. «Благодаря

слаженным действиям всех подразделений удалось в установленный срок провести масштабные и технологически сложные работы по переключению второго главного пути на новый путепровод. Аналогичные мероприятия будут проведены в начале июля, когда запланировано переключение на новый путепровод первого главного пути», – отметил заместитель начальника МЖД по территориальному управлению Пётр Потапов.

Полное завершение работ на путепроводах позволит проложить под ними автодорогу, которая соединит проектируемый проезд № 2236 с улицей Хачатуряна, а также обеспечит проезд от Дмитровского до Алтуфьевского шоссе.

Игнат Вьюгин