

На новом витке сотрудничества

АО МТЗ ТРАНСМАШ, старейшее машиностроительное предприятие России, отмечающее в 2021 году 100-летний юбилей, специализируется на разработке и производстве надежных тормозных систем для всех типов грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава, скоростных и высокоскоростных поездов, а также подвижного состава метрополитена.



Высокий профессионализм специалистов и современная научно-исследовательская и производственная база позволяют МТЗ ТРАНСМАШ в короткие сроки создавать тормозное оборудование под заданные условия эксплуатации. При этом по функционалу и инновационности многие разработки предприятия обгоняют зарубежные аналоги, как, например, тормозная система для электропоезда типа ЭС2Г. В настоящее время она автоматизирована до III уровня, а вскоре степень ее автоматизации достигнет IV уровня.

На основании предварительных технических требований МТЗ ТРАНСМАШ уже приступил к проектно-конструкторным работам по изменению конструкции крана машиниста 345, блока тормозного оборудования 420, электропневматического клапана автостопа 153 и запорной арматуры. Функции этого оборудования пока реа-

лизованы не в полном объеме, а значит, резервы для его улучшения весьма значительны. Наиболее серьезного дооснащения требуют расширенная диагностика элементов блоков исполнительного крана машиниста, дистанционное управление запорной арматурой с помощью электропривода, потележечное торможение электропоезда и так далее.

Задача, конечно, сложная, но сотрудники специального конструкторского бюро по тормозостроению МТЗ ТРАНСМАШ трудности не пугают. Работая на перспективу, они планомерно совершенствуют существующую линейку продукции с учетом растущих потребностей заказчиков и ужесточающихся стандартов, а также постоянно предлагают новые решения.

Среди наиболее ярких проектов последних 3 лет – разработка тормозной системы «МОСКВА-2020» для вагонов метрополитена моделей 81-775/776/777, от-

Коллектив АО МТЗ ТРАНСМАШ

Уважаемые сотрудники и ветераны, студенты и выпускники РУТ (МИИТ)!

От всей души поздравляем вас со 125-летием университета и благодарим за долгое и продуктивное взаимодействие с нашим предприятием. Мы глубоко убеждены, что РУТ (МИИТ) – это не просто вуз, готовящий первоклассных специалистов, а еще и исследовательская организация с неисчерпаемым интеллектуальным уровнем. Желаем вам блестящего воплощения всех намеченных планов, крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии, счастья и благополучия.

вечающей всем последним техническим требованиям к данному типу подвижному составу. Заявка на ее создание поступила от Конструкторского бюро «Городской транспорт» обособленного подразделения ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи) в августе 2018 года, а уже в конце 2019 года система была изготовлена, подвержена полному циклу предварительных испытаний и в рамках приемочной комиссии принята заказчиком.

Инновационное оборудование уже установлено на новых вагонах, запущенных в коммерческую эксплуатацию на Московском метрополитене. Это значительно повысило удобство и безопасность подвижного состава для пассажиров и обслуживающего персонала, по сравнению с предыдущим поколением вагонов.



В январе 2021 года специальное конструкторское бюро по тормозостроению МТЗ ТРАНСМАШ отметило 70-летие, а уже в ноябре вековой юбилей отпразднует сам завод



– Наш приоритетный принцип – никогда не останавливаться на достигнутом, – подчеркивает Николай ЕГОРЕНКОВ, генеральный директор АО МТЗ ТРАНСМАШ. – Именно он определяет успех предприятия и неизменную востребованность его оборудования.

Непростые задачи, связанные с разработкой и внедрением новых тормозных систем, должны быть по плечу молодым кадрам, которые приходят на смену ветеранам. Осознав это, на завод начали приглашать старшекурсников профильных вузов для прохождения практики. Некоторые из них работают по полдня, другие – 2–3 дня в неделю, но суть не в этом. Главное, что они входят в курс той сложной работы, которой после завершения учебы будут заниматься профессионально.

Наиболее частыми «гостями» предприятия являются студенты РУТ (МИИТ) соглашения о стратегическом сотрудничестве с которым было подписано в 2015 году. Его основой стало долговременное взаимодействие по различным видам деятельности, включая использование новых форм научно-технических исследований и внедрение в производство инновационной продукции и технологий, повышающих качество и надежность подвижного состава.

Конструкторский коллектив МТЗ ТРАНСМАШ на 40–50% представлен молодыми людьми в возрасте до 30 лет, а если добавить к ним тех, кто старше, но еще не переступил 40-летний рубеж, то эта доля вырастет уже до 75%.

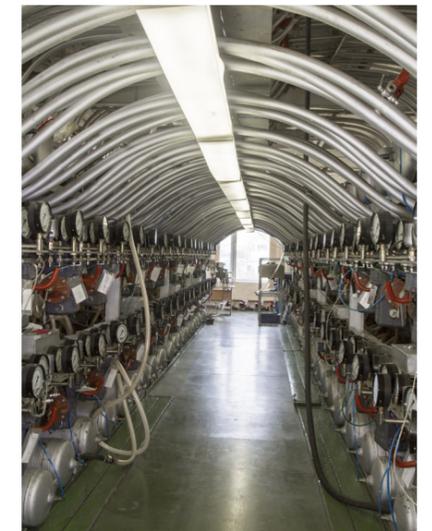
На первом этапе объединения интеллектуального, производственного и технологического потенциалов завода и университета при РУТ (МИИТ) был создан научно-технический центр, а на базе МТЗ ТРАНСМАШ – научно-технический совет (НТС), которому предстояло стать «компасом», указывающим на наиболее перспективные разработки. Предполагалось, что НТС будет проводить обсуждение вопросов, связанных с координацией творческого сотрудничества с другими научными учреждениями, следить за техническим уровнем разрабатываемых и модернизируемых изделий и тормозных систем, давать оценку их соответствия современному уровню техники и многое другое.

На втором этапе сотрудничества началась работа над совместными проектами. Наибольший вклад в этот процесс со стороны университета внес Владимир Алексеевич Карпычев, заведующий кафедрой «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» РУТ (МИИТ), профессор, доктор технических наук, академик Академии проблем качества, член Общественного совета при Минтрансе России, Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта (АСТО) и экспертной комиссии по тормозам ОАО «РЖД».

Только с момента подписания соглашения на заводе прошли стажировку более 1 000 студентов вуза, около 40

Продукция МТЗ ТРАНСМАШ, в том числе находящаяся на стадии разработки, защищена российскими и международными патентами

из них принято на работу. С участием студентов, преподавателей и ученых университета реализовано 15 проектов. Большинство совместных разработок презентовано на InnoTrans в Берлине, «ЭКСПО-1520» в Щербинке и IREE в Нью-Дели, включая интеллектуальную систему координации работы автотормозов «ИСКРА200», рассчитанную на скорость 200 км/ч.



Благодаря высокому техническому уровню, качеству и надежности выпускаемых изделий МТЗ ТРАНСМАШ признан российским лидером в области тормозостроения, гарантирующим спокойствие пассажиров и сохранность грузов в любом уголке страны на земле и под землей.

МТЗ ТРАНСМАШ

АО МТЗ ТРАНСМАШ
125047 Москва, ул. Лесная, 28, стр. 3
Тел. + 7 (495) 780-37-60
Тел./факс + 7 (499) 978-71-09
E-mail: info@mtz-transmash.ru
www.mtz-transmash.ru