

**КРАН ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО  
ТОРМОЗА ЛОКОМОТИВА  
С ДИСТАНЦИОННЫМ  
УПРАВЛЕНИЕМ**

# 224D

**REMOTELY CONTROLLED  
LOCOMOTIVE AUXILIARY  
BRAKE VALVE**



**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ  
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

**MTZ TRANSMASH**



[WWW.MTZ-TRANSMASH.RU](http://WWW.MTZ-TRANSMASH.RU)

**Наименование и назначение инновационной продукции** – кран вспомогательного тормоза локомотива с дистанционным управлением 224Д предназначен для управления прямодействующим тормозом локомотива.

Область применения: локомотивы всех родов служб и моторвагонного подвижного состава.

**Характеристики инновационной продукции в сравнении с имеющимися аналогами.**

Кран вспомогательного тормоза локомотива с дистанционным управлением 224Д обладает следующими преимуществами по сравнению с серийно выпускаемыми кранами вспомогательного тормоза типа 254 и 215:

- дистанционное управление, позволяющее устанавливать БИ в машинном отделении локомотива, а ККВТ – в пульте машиниста;
- улучшенная эргономика пульта машиниста локомотива за счет полного интегрирования ККВТ;
- стабильные значения давлений в тормозных цилиндрах при ступенях торможения во всем диапазоне межремонтного пробега локомотива за счет отсутствия регулировочной пружины и пары трения «металл-металл»;
- отсутствие притираемых деталей за счет применения клапанов с «мягкой» посадкой;
- возможность обеспечения любых ступеней торможения по желанию заказчика за счет электронного управления;
- отсутствие гистерезиса при отпуске за счет электронного отслеживания значения давления;
- диагностика, позволяющая оценивать работоспособность КВТ 224Д без его разборки;
- возможность управлять КВТ 224Д по CAN-интерфейсу;
- трехканальная «мажоритарная» электронная система управления;
- увеличенный срок службы – 20 лет.

**Габаритные размеры и масса:**

**БИ:** 600x400x370 мм по ДxШxВ соответственно.

**Масса** 26,0 кг.

**ККВТ:** 260x190x150 мм по ДxШxВ соответственно.

**Масса** 4,0 кг.

**Name and designation of innovation products** – remotely controlled locomotive auxiliary brake valve 224D is designed for control of direct-acting locomotive brake.

Field of application: locomotives of all classes of services and motor coach rolling stock.

**Characteristics of innovation products in comparison with existing analogs.**

Remotely controlled locomotive auxiliary brake valve 224D has the following advantages in comparison with series produced auxiliary brake valves of type 254 and 215:

- remote control, allowing to install BI in the locomotive machinery compartment, and KKVТ – in the driver's desk;
- improved ergonomics of locomotive driver's desk, owing to complete integration of KKVТ;
- stable values of pressure in air brake cylinders during braking stages over the whole range of locomotive run between repairs, owing to absence of adjusting spring and friction pair «metal-metal»;
- absence of fitted parts, owing to application of valves with «soft» seating;
- possibility of ensuring any braking stages at the customer's request, owing to use of electronic control;
- absence of hysteresis during release, owing to electronic following of pressure value;
- diagnosis, allowing to evaluate the operability of KVT 224D without its disassembly;
- possibility of controlling KVT 224D according to CAN-interface;
- three-channel "majority" electronic control system;
- extended service life – 20 years.

**Dimensions:**


**BI:** 600x400x370 mm, length-width-depth respectively.

**Mass** – 26,0 kg.

**KKVT:** 260x190x150 mm, length-width-depth respectively.

**Mass** – 4,0 kg.

РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ  
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

 **MTZ TRANSMASH**



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU