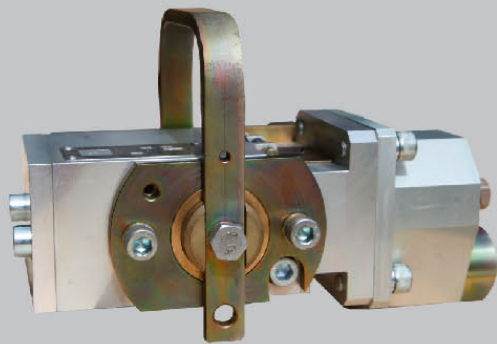


**Функциональные и конструктивные преимущества клапана срывного 370 в сравнении с клапанами срывными серии 363:**

- возможность регулировки величины давления закрытия атмосферного клапана
- система фиксации эксцентрика за счёт применения подшипников скольжения, исключающая самопроизвольное срабатывание и уменьшающая износ механизма
- улучшенная система фиксации скобы в транспортном положении
- повышенная защита внутренних элементов конструкции от попадания пыли и влаги
- применение полиоксиметилена при изготовлении атмосферного клапана позволяет снизить инерционность, что резко снижает возможность самопроизвольного срабатывания клапана
- увеличение межремонтного пробега в два раза;
- резкое снижение стоимости жизненного цикла.

**Опытный образец клапана срывного 370  
Prototype of emergency release valve 370**

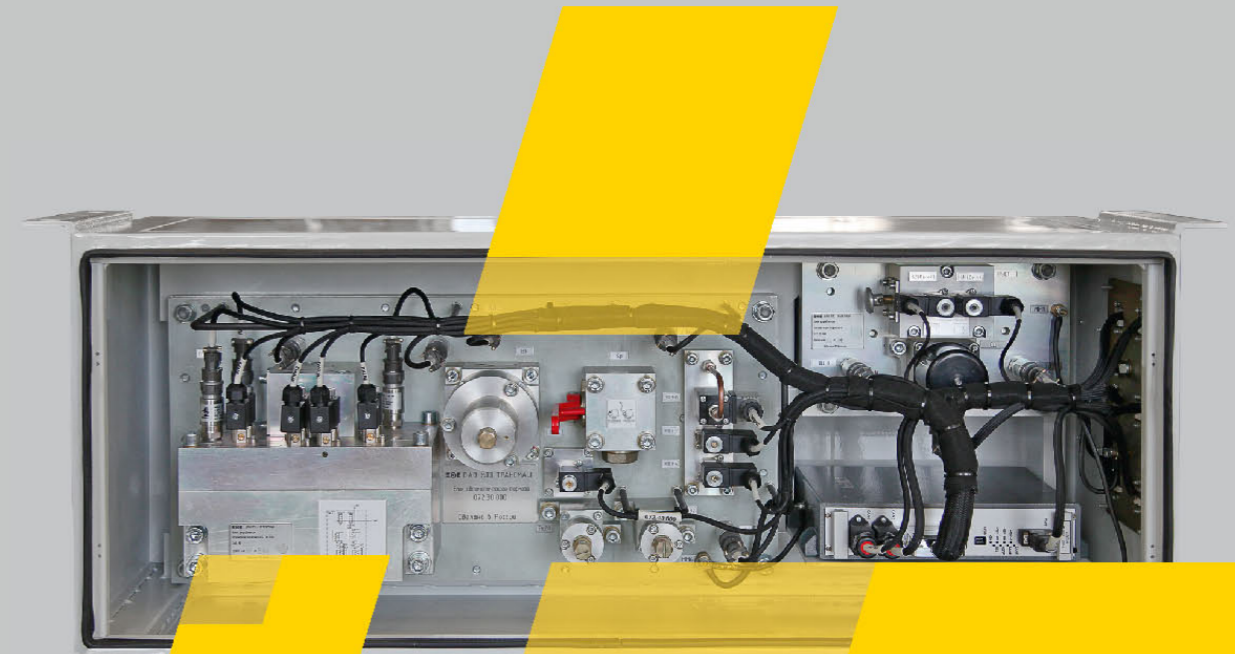


**Functional and constructive advantages of the emergency release valve 370 in comparison with the emergency release valves of series 363:**

- ability to adjust the atmospheric valve closing pressure
- eccentric fixation system through the use of sliding bearings, eliminating unintentional activation and reducing the wear of mechanism
- improved system of fixing the bracket in transportation position
- increased protection of internal structural elements from the ingress of dust and moisture
- use of polyoxymethylene in the manufacture of atmospheric valve makes possible to reduce inertia, what greatly reduces the possibility of inadvertent operation of the valve
- double increase of overhaul life
- sharp reduction in life-cycle cost.



[www.mtz-transmash.ru](http://www.mtz-transmash.ru)



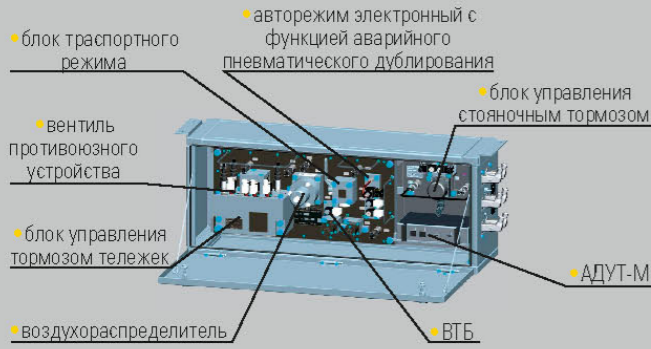
**RUSSIAN  
BRAKE SYSTEMS**

Российские тормозные системы

# BRAKE SYSTEMS OF CARS SERIES 81-765

Тормозная система вагонов серии 81-765

**Блок тормозного оборудования 072**

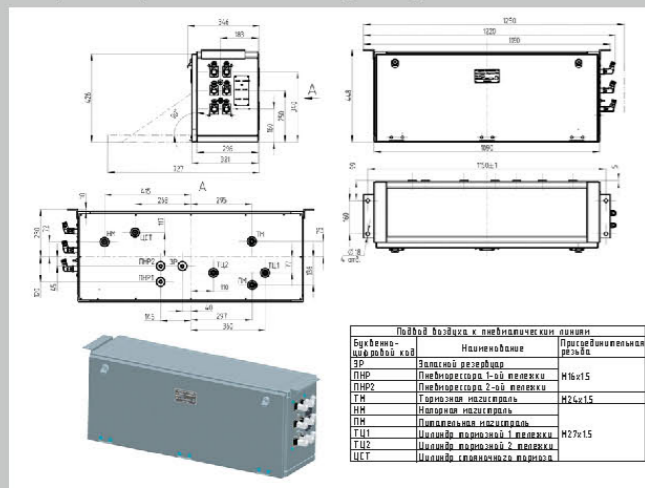


Блок тормозного оборудования 072 применяется на вагонах метрополитена с конструкционной скоростью движения 90 км/ч эксплуатирующихся в тоннелях на действующих линиях метрополитена и на открытых участках пути, оборудованных нижним расположением контактного токоподводящего рельса.

**Блок тормозного оборудования 072 обеспечивает:**

- управление электропневматическим тормозом;
- управление автоматическим пневматическим тормозом при изменении давления в тормозной магистрали в резервном режиме управления;
- управление автоматическим электропневматическим тормозом;
- автоматическое регулирование тормозного усилия в зависимости от загрузки вагона с помощью авторежима электронного;
- возможность по команде от блока компьютера вагонного управления (БКВУ) осуществлять автоматическое замещение электрического тормоза при его отказе или истощении;
- дистанционное и ручное управление стояночным тормозом;
- реализацию предельного сцепления колес с рельсами при помощи сбрасывающих клапанов системы противоюзной защиты;
- возможность оперативного переключения тормозной системы в режим транспортировки вагона с пониженной тормозной эффективностью;
- передачу информации по CAN-каналу о давлении в основных пневматических контурах системы.

**Габаритно-присоединительные размеры**

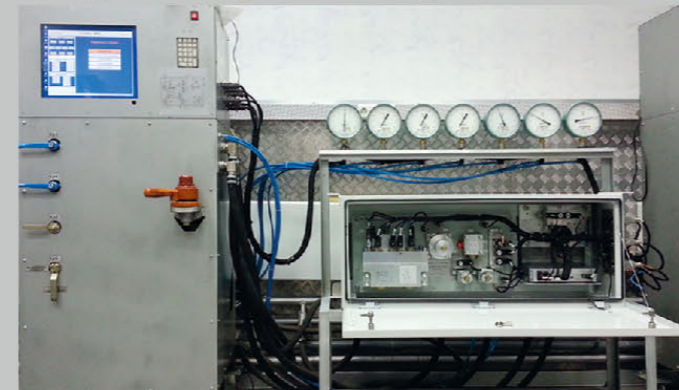


Масса: 105 кг  
 Габаритные размеры: 1220x321x448 мм

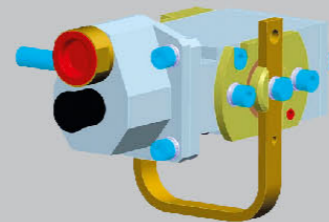
**Особенности компоновки БТО 072:**

- применение в качестве крепежа винтов с потайными головками повышающими эстетико-эргономические свойства и снижающими травмобезопасность при обслуживании и ремонте;
- применение резьбовых вставок, исключающих возможность повреждения резьбы в алюминиевой кронштейн-плите в процессе эксплуатации и ремонта;
- размещение адаптера АДУТ обеспечивает легкий доступ для обслуживания и ремонта и при этом занимает минимум места на лицевой панели блока.
- горизонтальная ориентация ВР жесткого типа, упрощает процесс регулировки и обслуживания прибора

**Блок тормозного оборудования 072 в процессе испытаний:**

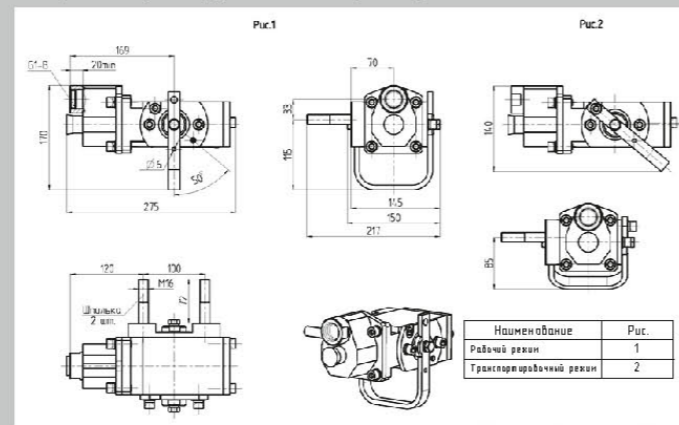


**Клапан срывной 370:**



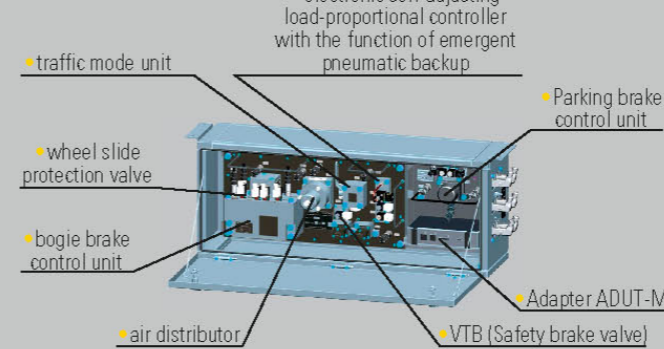
Клапан срывной 370 (КС 370) предназначен для обеспечения автоматической экстренной разрядки тормозной магистрали, при проезде поездом запрещающего путевого сигнала, а также при превышении установленной скорости движения поезда на участках, оборудованных инерционными путевыми шинами.

**Габаритно-присоединительные размеры**



Масса: 7,4 кг  
 Габаритные размеры: 280x230x220 мм

**Brake equipment unit 072**

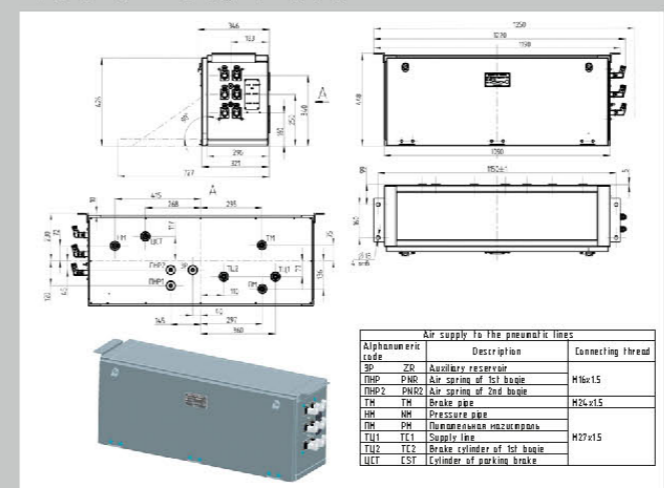


The brake equipment unit 072 (BTO 072) is used on subway cars with design speed of 90 km/h that are operated in the tunnels on the existing underground lines and in the open areas of the railroad featuring with the bottom location of contact of the contact rail.

**Brake equipment unit 072 provides:**

- control of electro-pneumatic brake;
- control of automatic pneumatic brake with the changes in pressure in the brake pipe in the backup control mode;
- control of automatic electro-pneumatic brake;
- automatic regulation of braking force depending on the car load by using the electronic self-adjusting load-proportional controller;
- ability to realize automatic replacement of the failed or exhausted electric brake on command from the car control computer unit (BKVU);
- remote and manual control of parking brake;
- ultimate adhesion of wheels and rails with the use of the dump valves of the wheel slide protection system;
- ability of rapid switching of the braking system to the low braking performance traffic mode of car;
- transfer of information by CAN-channel on the pressure in the main pneumatic circuits of the system.

**Overall and mounting dimensions**

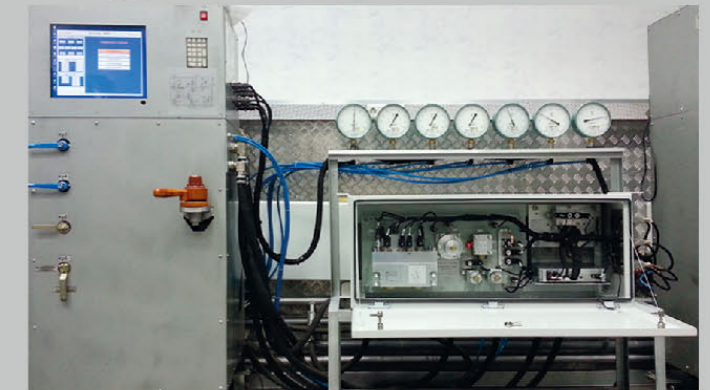


Weight 105 kg  
 Overall dimensions 1220x321x448 mm

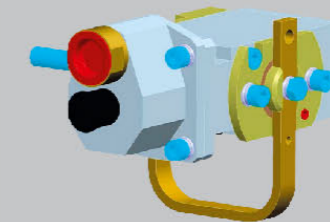
**Features of VTO 072 layout:**

- use of countersunk screws as fasteners enhance which improve the aesthetic and ergonomic properties and reduce the bodily injuries risk during maintenance and repair operations;
- use of threaded inserts eliminating the possibility of damaging the threads in the aluminum bracket plate in the process of operation and repair;
- arrangement of the ADUT adapter provides an easy access for maintenance and repair and requires minimum space on the front panel of the unit
- horizontal orientation of the rigid-type air distributor (VR) simplifies the adjustment and maintenance of the device

**Brake equipment unit 072 in the process of testing:**

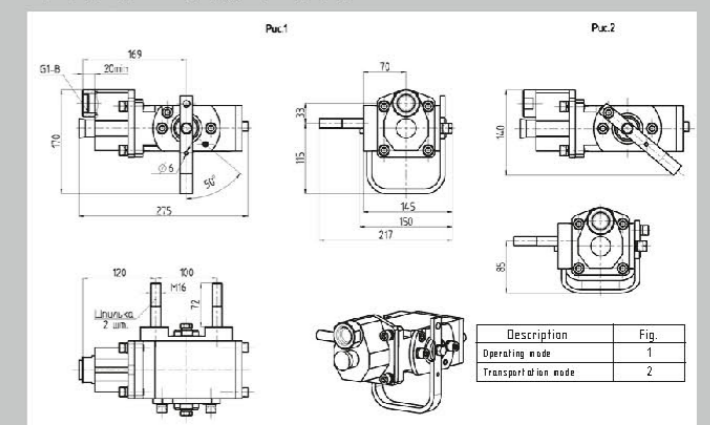


**Emergency release valve 370:**



Emergency release valve 370 (KS 370) is intended to provide automatic emergence discharging of the brake pipe when the train passes the restrictive track signal, as well as when exceeding the prescribed train speed at track sections equipped with inertial busbar.

**Overall and mounting dimensions**



Weight: 7.4 kg  
 Overall dimensions: 280x230x220 mm