

Ритм сети

ЦИФРА ДНЯ **127,3** ТЫС. ТОНН

тихоокеанских морепродуктов перевезено с начала 2024 года из портов Приморского края

Прекрасное лицо ФПК

Кадры | В Москве прошёл V форум «Развитие потенциала женщин АО «Федеральная пассажирская компания». Он объединил 75 сотрудниц из разных филиалов.

Автор ● Виктория Гаджиева

Для участниц форума, который проходил 12–14 марта, были подготовлены образовательные мастер-классы и культурно-развлекательная программа. В последний день были подведены итоги V конкурса «Деловая женщина АО «ФПК». Заявки на участие подали более 150 железнодорожниц. Они разрабатывали проекты на одну из тем, например нейросети и большие данные, мотивация, туризм, экология, производительность труда. В итоге в финал вышло 10 работ.

Победу одержала начальник экономического отдела Московского филиала ФПК Наталья Немилова. «Я предложила позволить специалистам, которые хорошо себя проявляют – выигрывают в конкурсах, участвуют в мероприятиях, – проходить стажировку в других подразделениях и филиалах. Это возможность роста и развития, а ещё дополнительный инструмент мотивации», – сказала она.

Начальник участка производства Северо-Западного железнодорожного агентства Северо-Западного филиала ФПК Елизавета Мурзина победила в номинации «Лучший проект». Она предложила создать чат-бот клиентской поддержки программы «РЖД Бонус». А заведующая билетными кассами Восточно-Сибирского железнодорожного агентства Елена Жека одержала победу в номинации «Лучший видеоролик». Старший инструктор



БРОИСЛАВ СУРИН/ИД «ГУДОК»

поездных бригад вагонного участка Адлер Северо-Кавказского филиала ФПК Екатерина Вивсяник победила в номинации «Лучшее публичное выступление». Самые перспективные проекты будут реализованы.

Большую часть коллектива ФПК (65%) составляют женщины – это более 35 тыс. сотрудниц. «Мне очень приятно, что наш форум собрал представительниц различных профессий. Есть здесь и руководители. В Год семьи

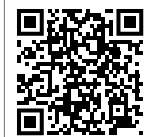
Финалистки конкурса «Деловая женщина АО «ФПК» встретились на форуме в Москве

мы также пригласили поучаствовать в работе форума многодетных мам. Всех вас объединяет любовь к своему делу, неравнодушие, талант и карьерные стремления», – обратился к женщинам генеральный директор АО «ФПК» Владимир Пястолов. ○

Пространство для молодых

Тенденции | На Калининградской железной дороге в здании Южного вокзала 15 марта торжественно открылся Дом молодёжи РЖД.

Это место проведения образовательных мероприятий и творческих мастер-классов, лекторий, компьютерный класс, склад гуманитарной помощи и зона неформального общения. Площадка станет местом встреч молодых работников магистрали, решающих задачи профессионального развития и личностного роста. Уже 21 марта здесь состоится тренинг для участников молодёжного конкурса «Новое звено – 2024». А 15 марта в рамках проекта «Молодёжное наставничество» прошло обучение работников, которые станут кураторами у своих сверстников-новичков на КЖД. «Я желаю, чтобы дом, созданный для молодёжи и корпоративных волонтёров, всегда был полон идей и проектов, а главное, чтобы в нём росло поколение патриотов и профессионалов своего дела», – отметил начальник магистрали Сергей Сапегин. ○ **Любовь Скрипченко**, собственный корреспондент «Гудка» на Калининградской дороге

ПОЛНЫЙ ТЕКСТ
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ
GUDOK.RU

ОРГАНИЗАТОР **Гудок** издательский дом

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР

XIII ЕЖЕГОДНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ КОНКУРС ДОСКА ПОЧЁТА

2024

МЫ ИЩЕМ ГЕРОЕВ

И ВЫ МОЖЕТЕ В ЭТОМ ПОМОЧЬ

Мы хотим, чтобы все знали, какие замечательные люди трудятся и живут рядом с нами, на какие поступки они способны

Отправить информацию о герое: DOSKAPOSCHETA@GUDOK.RU

Все подробности о конкурсе на сайте: [HTTP://DOSKAPOSCHETA.GUDOK.RU](http://DOSKAPOSCHETA.GUDOK.RU)

8 (495) 983-08-18

12+ реклама

Практичная наука

Развитие | На площадке НП «ОПЖТ» 14 марта состоялось совместное заседание подкомитета по авторотомозам комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу и НТС ассоциации «АСТО». Участники обсудили актуальные вопросы разработки, производства и эксплуатации тормозного оборудования подвижного состава.

Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович считает первоочередными задачами российского тормозостроения и науки подготовку кадров и создание научно-технической и правовой базы, в соответствии с которой будет разрабатываться высокоскоростной (более 400 км/ч) подвижной состав. При этом необходимо, как нацелил в своём Послании президент России В.В. Путин, применять новейшие отечественные технологии и прорывные решения. Участники

заседания также обсудили перспективы беспроводного электропневматического тормоза как единой информационно-диагностической линии поезда в рамках реализации ещё одного проекта – «Цифровой грузовой вагон», рассмотрели возможности расширения функциональных возможностей телемеханической системы мониторинга состояния тормозной системы и других частей грузовых вагонов в составе поезда.

Кроме того, поднимались вопросы повышения

надёжности тормозных приборов в эксплуатации грузовых вагонов на основе анализа причин отказов за 2023 год, проведённого ПКБ вагонного хозяйства – филиала РЖД. Специалисты вагоноремонтных компаний считают необходимым завершить разработку классификаторов отказов оборудования и внедрить в систему расследования соответствующие методики, что позволит выявлять истинные причины брака и эффективно воздействовать на их устранение. По их оценке, внедрение на производствах тормозной продукции международного стандарта менеджмента качества ISO 22163 позволило достичь высокого уровня надёжности тормозных приборов. ○ **Андрей Владимиров**

ПИШИТЕ
НАМ!

Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

INFO@GUDOK.RU