

Награда за качество

В канун Дня Российской Федерации премьер-министр Дмитрий Медведев вручил дипломы лауреатам премии правительства в области качества семи лучшим предприятиям страны.

Среди них высокой наградой отмечено ОАО МТЗ ТРАНСМАШ за разработку и производство тормозного пневматического и электропневматического оборудования подвижного состава рельсового транспорта железных дорог и метрополитена.

По словам главы правительства, «лауреаты добились высоких результатов, повышая качество товаров, качество оказываемых услуг, а самое главное – повышая конкурентоспособность нашей экономики, её инвестиционную привлекательность, и это очень важно, особенно в условиях глобализации, в условиях развивающегося и очень непростого экономического мира».

Как отметил генеральный директор ОАО МТЗ ТРАНСМАШ Николай Егоренков, для трудового коллектива предприятия вручение этой премии является не только подтверждением высокого качества выпускаемой продукции, но и стимулом для дальнейшего повышения конкурентоспособности всего отечественного тормозостроения.



Данная премия, вручаемая с 1996 года, является своего рода золотой медалью в сфере качества, наградой за удачные управленческие решения в различных отраслях экономики. Независимые эксперты проводят объективную оценку выпускаемой соискателями продукции, отбирая победителей после подсчёта всех выставленных оценок.

Опыт показывает, что премия в области качества подтверждает репутацию лауреатов как производителей конкурентоспособной продукции. Отмеченные предприятия получают право использовать эмблему этой награды при представлении своей продукции заказчикам.

Андрей Владимиров



Коммерческое предложение от компании Brunswick Rail

Brunswick Rail, ведущая частная компания на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, в рамках стратегии развития намерена расширить собственный парк подвижного состава до 40 000 вагонов (на текущий момент более 25 000 единиц). В марте 2014 года компания осуществила сделку по выпуску привилегированных акций на сумму до \$150 млн в пользу ЕБРР и планирует дополнительно привлечь долговое финансирование на сумму \$250 млн. Привлеченные \$400 млн будут направлены на увеличение парка компании как за счет органического роста, так и сделок по слияниям и поглощениям.

В этой связи Brunswick Rail приглашает к сотрудничеству и готов:

- приобрести компании и/или парк вагонов
- выкупить вагоны с последующей передачей в долгосрочную аренду
- предоставить услуги по организации перевозки грузов

Brunswick Rail является оптимальным партнером благодаря совокупности следующих факторов:

- **независимость** – уважаемые международные акционеры, отсутствие контролирующего акционера
- **стабильное финансовое состояние** – рейтинги S&P и Moody's B1/ B+ соответственно
- **гибкость** – устойчивая бизнес-модель, позволяющая эффективно развиваться как при благоприятной рыночной конъюнктуре, так и в условиях спада экономики

Мы будем рады организовать встречу для обсуждения взаимовыгодного сотрудничества.

В ближайших планах компании участие в IX Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» 18–20 июня.

Телефон для дополнительной информации: +7 (495) 783 6700

РЕКЛАМА

ДЕЛОВАЯ СРЕДА

ПРИГЛАШАЕМ НА КРУГЛЫЙ СТОЛ

ТРАНСПОРТИРОВКА ЛЕСА И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ.
КОНКУРЕНЦИЯ МЕЖДУ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА. ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА ДО КОНЦА 2014 ГОДА.

25|06|2014| 11:00 – 14:30

Организатор:

Гудок ^{ИД}
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

Аналитическая поддержка:



ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Прогноз рынка леса и пиломатериалов до конца 2014 года: перспективы и риски.
- Соотношение цены и качества при транспортировке леса различными видами транспорта: железнодорожным, автомобильным и водным. По каким критериям выбирать перевозчика?
- Технологические особенности перевозки и строительство лесных дорог. Инновации в производстве специальной техники для транспортировки леса.
- Повышение эффективности перевозок лесных грузов за счет применения современных логистических решений.
- Новый порядок тарификации грузоперевозок после выхода приказа Минтранса, приводящего стоимость перевозки в соответствие с длиной маршрута.
- Интересы отечественных экспортеров леса в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Падение цен на китайском рынке и пути выхода из сложившейся ситуации для российских компаний.



Участие в круглом столе принимают представители: органов законодательной и исполнительной власти (Государственной думы РФ, Министерства транспорта, Министерства природных ресурсов, Федеральной службы по тарифам), ОАО «РЖД», отраслевых и региональных объединений (РСПП, Союз лесопромышленников и лесозаготовителей России, НПСОЖТ, ОЖДПС, АСМАП), железнодорожных операторов, логистических компаний, грузоотправителей, портов, строительных и деревообрабатывающих предприятий.

РЕКЛАМА

www.gudok.ru/events/

Место проведения: Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Контакты:
Светлана Нуриханова, Ольга Кудашова

Телефон:
+7 (499) 750-05-85