

**RUSSIAN
BRAKE SYSTEMS**

Российские тормозные системы

BRAKING SYSTEM FOR MODERNIZATION OF CARS SERIES 81-717.2K/81-714.2K

Тормозная система для модернизации
вагонов серии 81-717.2K/81-714.2K

Тормозная система для модернизации вагонов серии 81-717.2K/81-714.2K для метрополитена Будапешта

Braking system for modernization of cars series 81-717.2 K/81-714.2K for the Budapest subway

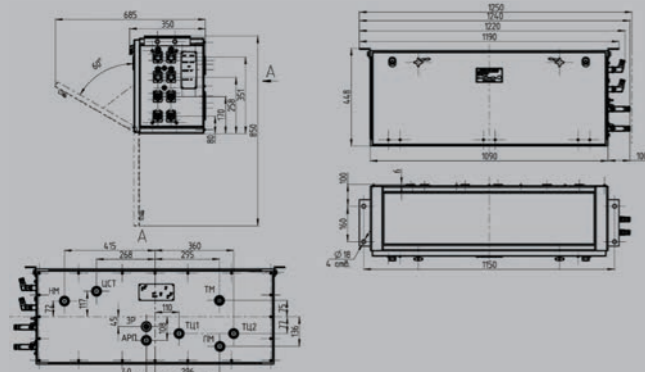
Блок управления пневматическим тормозом 155MB обеспечивает:

- управление электропневматическим тормозом;
- управление автоматическим пневматическим тормозом при изменении давления в тормозной магистрали в резервном режиме управления;
- управление автоматическим электропневматическим тормозом;
- дистанционное и ручное управление стояночным тормозом;
- возможность оперативного переключения тормозной системы в режим транспортировки вагона с пониженной тормозной эффективностью;
- передачу информации по CAN-каналу о давлении в основных пневматических контурах системы.

Pneumatic brake control unit BUPT 155MV provides:

- control of electro-pneumatic brake;
- control of automatic pneumatic brake with the changes in pressure in the brake pipe in the backup control mode;
- control of automatic electro-pneumatic brake;
- remote and manual control of parking brake;
- possibility of rapid switching of the braking system to the low braking performance transportation mode of car;
- transfer of information by CAN-channel on the pressure in the main pneumatic circuits.

Габаритно-присоединительные размеры Overall and mounting dimensions



Функциональные и конструктивные преимущества БУПТ 155MB в сравнении с аналогами:

- отсутствие влияния механических факторов (износ элементов, отсутствие смазки) на точность выходных значений при электропневматическом торможении (ЭПТ) благодаря применению электронной системы управления ЭПТ;
- мягкая посадка клапана воздухораспределителя, обеспечивающая полную герметичность в состоянии перекрыши;
- наличие в схеме блока транспортного режима, обеспечивающей быструю подготовку тормозной системы вагона к транспортировке путем перевода ручки трехходового крана;

- блок управления стояночным тормозом с непосредственно ручным дублированием дистанционного управления;
- применение конструктивных и технологических решений позволяющих снизить весогабаритные характеристики и повысить эстетико-эргономические свойства навесного оборудования и блока в целом;
- защитный кожух соответствующий современным эстетико-эргономическим требованиям.

Functional and constructional advantages of BUPT 155MB in comparison with analogues:

- the absence of the influence of mechanical factors (wear and tear of components, lack of lubrication) on the accuracy of the output values in the course of electro-pneumatic braking (EPB) due to the use of EPB electronic control system;
- a smooth fitting of the air distributor valve that ensures complete sealing in a state of overlapping;
- the circuit of the unit includes a transport mode for quick preparation of the braking system of the car for transportation by switching the handle of the three-way valve;
- the parking brake control unit with direct manual backup of remote control;
- the use of constructional and technological solutions that reduce overall weight and dimensions characteristics and improve the aesthetic and ergonomic properties of attachments and the whole unit;
- the protective cover corresponding to the modern aesthetic and ergonomic requirements.

Блок управления пневматическим тормозом 155MB в процессе испытаний

Pneumatic brake control unit 155MV in the process of testing



Авторежим пневматический 141MB

Pneumatic self-adjusting load-proportional controller 141MV

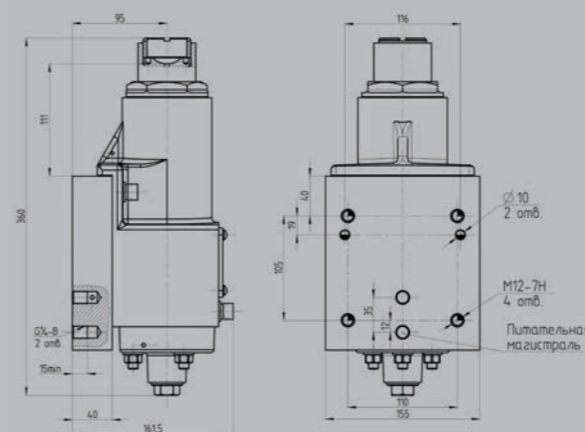


Авторежим пневматический 141MB предназначен для автоматического регулирования величины давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре в зависимости от населенности вагона.

The pneumatic self-adjusting load-proportional controller 141MV is designed for automatic regulation of the pressure of compressed air in the brake cylinder depending on the occupancy of the car

Авторежим пневматический 141MB Габаритно-присоединительные размеры

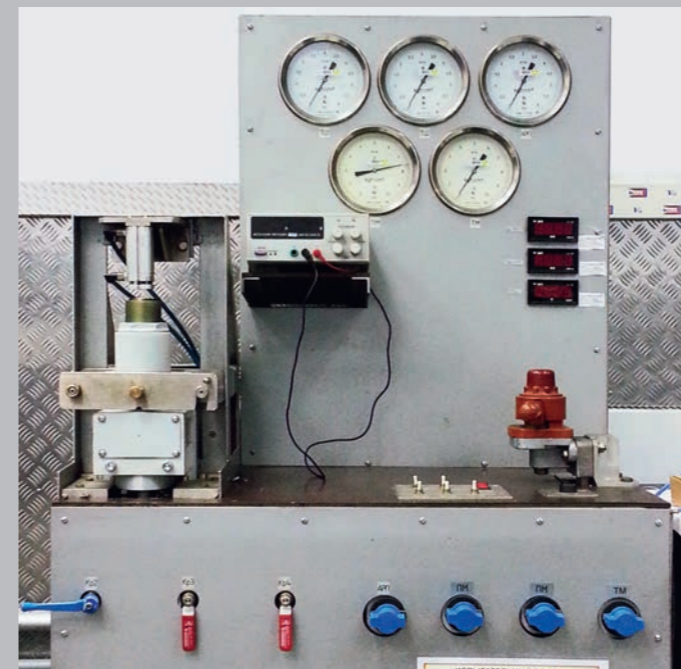
Pneumatic self-adjusting load-proportional controller 141MV Overall and mounting dimensions



Габаритные размеры: 360x162x155
Масса: 7 кг
Overall dimensions: 360x162x155
Weight: 7 kg

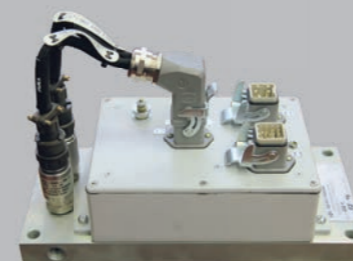
Авторежим пневматический 141MB в процессе испытаний

Pneumatic self-adjusting load-proportional controller 141MV in the process of testing



Блок управления петлей безопасности 077MB

Safety loop control unit 077MV

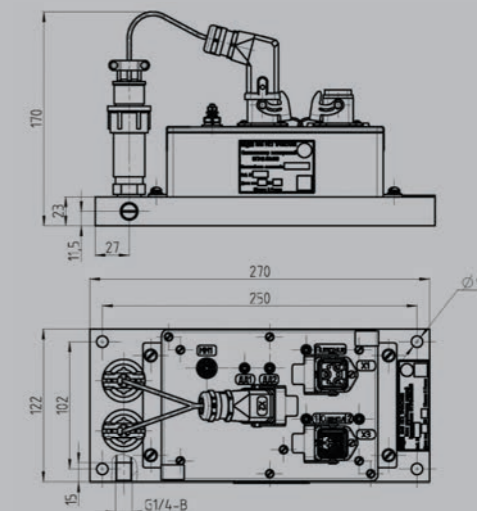


Блок управления петлей безопасности 077MB предназначен для управления автоматическим электропневматическим тормозом при снижении давления в тормозной магистрали в основном режиме управления.

Safety loop control unit 077MV is designed to control the automatic electro-pneumatic brake when the pressure decreases in the brake pipe in the main control mode.

Габаритно-присоединительные размеры

Overall and mounting dimensions



Габаритные размеры: 270x122x170
Масса: 4.5 кг
Overall dimensions: 270x122x170
Weight: 4.5 kg

Блок управления петлей безопасности 077MB в процессе испытаний

Safety loop control unit 077MV in the process of testing

