



ЭТО БЫЛА ИХ ВОЙНА

История старейших предприятий страны неразрывно связана с историей всей страны. И особая глава в этой летописи – Великая Отечественная война. ОАО МТЗ ТРАНСМАШ вписан в нее красной строкой.

Корпуса реактивных снарядов для легендарных «Катюш», мины для минометов 82 мм, арматура для зенитных пулеметных установок, гильзы патронов, петли к ящикам для упаковки мин... Эта продукция выпускалась в годы войны специалистами Московского тормозного завода. Производились здесь и воздухораспределители МП 42 системы Матросова для санитарных поездов, что дало возможность почти вдвое увеличить длину составов.

Об этих и других фактах можно узнать, посетив экспозицию заводского музея.

Например о том, что многие рабочие ушли на фронт в первые же месяцы войны. Но производство не остановилось – бойцов заменили их жены, дети и даже внуки. Самым маленьким ставили под ноги обычные деревянные ящики, чтобы они смогли дотянуться до станков.

На четвертый день войны газета «Правда» напечатала их обращение к ушедшим отцам, мужьям и сыновьям. Этот пожелтевший лист бумаги бережно хранится в музее. Среди искренних слов любви и печали, там есть и такие: «Вы идете на фронт, мы остаемся в тылу. Но нет у нас фронта и тыла. Все свои силы, всю свою энергию мы приложим к тому, чтобы заменить вас на производстве, обеспечить вас всем необходимым...».

И действительно, у МТЗ был свой серьезный фронт, пусть и в тылу. Завод был эвакуирован, потом платформы с оборудованием затерялись где-то в Челябинской области. Ведущие специалисты приняли непростое решение, противоречащее приказу – вернуться в Москву, к которой уже подступал враг... И оказались правы.

В самые короткие сроки завод поменял производство для военных целей, переоборудовал сотни станков и машин.

Работа «не по профилю» не стала препятствием для конструкторов и инженеров завода. В музее с гордостью показывают правительственную записку. «Примите мой привет и благодарность Красной

армии, Илья Борисович, за Вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии. И. Сталин». Верховный главнокомандующий страны лично, уважительно поблагодарил главного металлурга МТЗ за изобретение, позволившее просто и дешево отливать корпуса для снарядов. Рационализаторские предложения, способы экономии времени и материалов, изобретения – практически каждый на заводе предложил что-то свое. А «стахановский» труд вообще стал нормой для большинства рабочих.

Заводчане проявили себя с лучшей стороны не только за станками, но и в боях. Многие из прославленных воинов и даже полководцев «вышли в люди» через проходную МТЗ. Им в заводском музее посвящены отдельные стенды.

Генерал П. А. Теремов работал здесь слесарем, как и генерал-майор авиации, Герой Советского Союза К. Д. Денисов. Цезарь Львович Куников, пределавший путь

от комсорга МТЗ до редактора газеты «Машиностроение», был командиром отряда спецназа, руководил знаменитым десантом на Малую землю, где погиб в бою.

...В заводском музее висят фотографии всех заводчан-фронтовиков, более 250 человек. Хранятся их личные вещи, письма, трофеи. Можно увидеть и землю с мест боев, часы, инструменты, даже обломок сбитого фашистского самолета.

Немало здесь хранится и наград. Глядя на них, понимаешь, что для этих героев завод всегда был второй семьей, раз они смогли доверить ему такие реликвии.

И завод оправдывает это доверие. На территории завода установлена памятная стела. На ней выбиты имена погибших в войну тормозников. Каждый год, 9 мая, коллектив собирается там. Заводчане вспоминают ушедших с искренними словами благодарности.

Александр ЧЕРНЫХ



С праздников вас, дорогие ветераны! Спасибо – и низкий вам поклон!



ЭТО БЫЛА ИХ ВОЙНА

История старейших предприятий страны неразрывно связана с историей всей страны. И особая глава в этой летописи – Великая Отечественная война. ОАО МТЗ ТРАНСМАШ вписан в нее красной строкой.

Корпуса реактивных снарядов для легендарных «Катюш», мины для минометов 82 мм, арматура для зенитных пулеметных установок, гильзы патронов, петли к ящикам для упаковки мин... Эта продукция выпускалась в годы войны специалистами Московского тормозного завода. Производились здесь и воздухораспределители МП 42 системы Матросова для санитарных поездов, что дало возможность почти вдвое увеличить длину составов.

Об этих и других фактах можно узнать, посетив экспозицию заводского музея.

Например о том, что многие рабочие ушли на фронт в первые же месяцы войны. Но производство не остановилось – бойцов заменили их жены, дети и даже внуки. Самым маленьким ставили под ноги обычные деревянные ящики, чтобы они смогли дотянуться до станков.

На четвертый день войны газета «Правда» напечатала их обращение к ушедшим отцам, мужьям и сыновьям. Этот пожелтевший лист бумаги бережно хранится в музее. Среди искренних слов любви и печали, там есть и такие: «Вы идете на фронт, мы остаемся в тылу. Но нет у нас фронта и тыла. Все свои силы, всю свою энергию мы приложим к тому, чтобы заменить вас на производстве, обеспечить вас всем необходимым...».

И действительно, у МТЗ был свой серьезный фронт, пусть и в тылу. Завод был эвакуирован, потом платформы с оборудованием затерялись где-то в Челябинской области. Ведущие специалисты приняли непростое решение, противоречащее приказу – вернуться в Москву, к которой уже подступал враг... И оказались правы.

В самые короткие сроки завод поменял производство для военных целей, переоборудовал сотни станков и машин.

Работа «не по профилю» не стала препятствием для конструкторов и инженеров завода. В музее с гордостью показывают правительственную записку. «Примите мой привет

и благодарность Красной армии, Илья Борисович, за Вашу заботу о бронетанковых силах Красной Армии. И. Сталин». Верховный главнокомандующий страны лично, уважительно поблагодарил главного металлурга МТЗ за изобретение, позволившее просто и дешево отливать корпуса для снарядов. Рационализаторские предложения, способы экономии времени и материалов, изобретения – практически каждый на заводе предложил что-то свое. А «стахановский» труд вообще стал нормой для большинства рабочих.

Заводчане проявили себя с лучшей стороны не только за станками, но и в боях. Многие из прославленных воинов и даже полководцев «вышли в люди» через проходную МТЗ. Им в заводском музее посвящены отдельные стенды.

Генерал П. А. Теремов работал здесь слесарем, как и генерал-майор авиации, Герой Советского Союза К. Д. Денисов. Цезарь Львович Куников, проделавший путь от комсорга МТЗ до редактора газеты «Машиностроение», был командиром отряда спецназа, руководил знаменитым десантом на Малую землю, где погиб в бою.

...В заводском музее висят фотографии всех заводчан-фронтовиков, более 250 человек. Хранятся их личные вещи, письма, трофеи. Можно увидеть и землю с мест боев, часы, инструменты, даже обломок сбитого фашистского самолета.

Немало здесь хранится и наград. Глядя на них, понимаешь, что для этих героев завод всегда был второй семьей, раз они смогли доверить ему такие реликвии.

И завод оправдывает это доверие. На территории завода установлена памятная стена. На ней выбиты имена погибших в войну тормозников. Каждый год, 9 мая, коллектив собирается там. Заводчане вспоминают ушедших с искренними словами благодарности.

Александр ЧЕРНЫХ



С праздников вас, дорогие ветераны! Спасибо – и низкий вам поклон!