



Коллектив и руководство ОАО МТЗ ТРАНСМАШ поздравляет ОАО «ВНИИЖТ» с юбилеем!

Уважаемые коллеги, партнеры, друзья!
Вы прошли славный 95-летний путь вместе со всей страной, разделяя ее испытания и победы. В том, что сегодня железнодорожное движение становится более комфортным, быстрым, надежным, – ваша прямая заслуга. И мы гордимся тем, что нас связывают долгие годы плодотворного сотрудничества на благо общего дела.

Желаем вам всегда оставаться на передовых позициях, прокладывая новые пути развития для отрасли.

**Николай ЕГОРЕНКОВ,
генеральный директор ОАО МТЗ ТРАНСМАШ**

ЧТОБЫ ДВИЖЕНИЕ БЫЛО БЕЗОПАСНЫМ

ОАО МТЗ ТРАНСМАШ занимает лидирующее положение на рынке российского тормозостроения. Его успех базируется на твердом фундаменте – богатой истории и традициях, огромном опыте и готовности к инновациям, системном подходе к делу. Предприятие является не только крупнейшим производителем современного тормозного оборудования, но и уникальным конструкторским центром, мощным испытательным полигоном, а в целом – настоящим научно-производственным комплексом.

Предприятие было создано в 1921 году для выполнения задачи государственной важности – ликвидации зависимости железнодорожной отрасли от зарубежных производителей, перевода подвижного состава с иностранного оборудования на отечественное. Проблему решили уже в 1935-м, когда весь грузовой подвижной состав в стране оснастили автоматическими тормозами московского производства.

В 1951 году сформировалось специальное конструкторское бюро тормозостроения.

Качество продукции МТЗ ТРАНСМАШ подтверждено международным стандартом железнодорожной промышленности IRIS.

Здесь нашли развитие достижения знаменитых русских изобретателей – Ф. П. КАЗАНЦЕВА и И. К. МАТРОСОВА,

с именами которых связано зарождение отечественного тормозостроения, становление изобретательской школы и история самого завода.

Тормозными приборами от МТЗ ТРАНСМАШ сегодня оснащено около 1,5 миллиона единиц подвижного состава железных дорог и метрополитенов в странах ближнего и дальнего зарубежья. 22% объема продукции приходится на долю ОАО «РЖД».

«Мы активно внедряем в практику тормозные системы третьего поколения, использующие модульный принцип комплектования: модули тормозного оборудования Е.311 и Е.300Т для электровоза ЭП20 и Е.310 для электровоза 2ЭС5, – рассказывает генеральный конструктор МТЗ ТРАНСМАШ Сергей ЧУЕВ. – Они созданы впервые в России. Еще одно актуальное направление наших разработок – тормозные системы с интеллектуальными системами управления для скоростных поездов».

Среди приборов нового поколения повышенной безопасности с развитыми средствами диагностики и системами управления на базе микропроцессоров – кран машиниста с дистанционным управлением 230Д, кран вспомогательного тормоза локомотива с дистанционным управлением 224Д, клапан электропневматический автостопа с дистанционным управлением 151Д. Также к разряду перспективных технических решений необходимо отнести созданный на предприятии блок управления фрикционным тормозом 076М для новых вагонов метрополитена серии 81-760,81-761.

Ежегодно на заводе разрабатывается и претворяется в жизнь программа технического перевооружения. «Качество и надежность тормозного оборудования – это, в конечном счете, гарантия безопасности движения, – уверен глава предприятия Николай ЕГОРЕНКОВ. – На таком понимании мы и строим политику повышения конкурентоспособности продукции».



ЭОЕ МТЗ ТРАНСМАШ

ОАО МТЗ ТРАНСМАШ
125190, Москва, ул. Лесная, 28
Телефон: (495) 780-37-60
www.mtz-transmash.ru

