

E.311

**МОДУЛЬ ТОРМОЗНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

**BRAKE EQUIPMENT
MODULE**



**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU

В унифицированном модуле тормозного оборудования E.311 был применен вновь разработанный электропневматический клапан автостопа с дистанционным управлением 151Д-1 (далее ЭПК151Д-1), позволяющий существенно улучшить дизайн кабины машиниста за счет размещения исполнительной пневматической части в машинном отделении локомотива. ЭПК151Д-1 имеет встроенную диагностику позволяющую информировать машиниста в реальном масштабе времени о работоспособности системы безопасности.

Унифицированный модуль тормозного оборудования E.311 предназначен для:

- управления пневматическим автоматическим тормозом;
- управления вспомогательным тормозом локомотива;
- разрядки тормозной магистрали по сигналу системы безопасности КЛУБ-У.

Унифицированный модуль тормозного оборудования E.311 состоит из:

- крана машиниста с дистанционным управлением 130-2-03, предназначенного для управления пневматическими и электропневматическими тормозами грузовых и пассажирских поездов;
- блока компоновочного тормозного оборудования 010В-2-01, предназначенного для управления давлением в тормозных цилиндрах в зависимости от изменения давления в тормозной магистрали и от управления краном вспомогательного тормоза, а также для замещения электродинамического тормоза при его отказе;
- ЭПК151Д-1, предназначенного для обеспечения разрядки тормозной магистрали темпом экстренного торможения по сигналу системы безопасности КЛУБ-У;
- реле давления 404, предназначенного для управления давлением в импульсной магистрали;
- уравнительного резервуара объемом 20 л;
- электрических разъемов типа Harting;
- трубопроводов из нержавеющей стали 12Х18Н10Т и фитингов собственной конструкции и изготовления;
- компоновочного модуля.

**Габаритные размеры 1000x2670x520 мм по ДхШхВ соответственно.
Масса – 470,0 кг.**

In brake equipment module E.311 use was made of newly developed remotely controlled electro-pneumatic automatic train stop valve 151D-1 (hereinafter referred to as EPK151D-1), allowing to significantly improve design of driver's cab owing to arrangement of actuating pneumatic equipment in machinery compartment of locomotive. EPK151D-1 has built-in diagnostic system allowing to inform driver in real time about serviceability of safety system.

Brake equipment module E.311 is designed for:

- control of pneumatic automatic brake;
- control of auxiliary locomotive brake;
- discharge of brake main by signal of safety system KЛУB-U.

Brake equipment module E.311 consists of:

- remotely controlled driver's brake valve 130-2-03, designed for control of pneumatic and electro-pneumatic brakes of goods and passenger trains;
- composition brake equipment unit 010В-2-01, designed for control of pressure in brake cylinders depending on change of pressure in brake main and on control of auxiliary brake valve, and also for replacement of electro-dynamic brake in case of its failure;
- EPK151D-1, designed for ensuring discharge of brake main at the rate of emergency braking by signal of safety system KЛУB-U;
- pressure relay 404, designed for control of pressure in impulse main line;
- equalizing reservoir of volume 20 l;
- electrical connectors of Harting type;
- pipelines made of stainless steel 12Х18Н10Т and fittings of domestic design and production;
- layout module.

**Dimensions 1000x2670x520 mm, length-width-depth respectively.
Mass – 470,0 kg.**

**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU