

395 130D 230D

**СИСТЕМА
РАСПРЕДЕЛЁННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ
ПОЕЗДА ДЛЯ КРАНОВ
МАШИНИСТА**
**TRAIN BRAKE DISTRIBUTED
CONTROL
SYSTEM (RUTP) FOR
DRIVER'S BRAKE VALVES**



**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU

Установленный БХВ на грузовом поезде

Tail Assembly mounted on a freight car



Характеристика систем РУТП230, РУТП130, РУТП395:

Системы РУТП 395, РУТП130, РУТП230 предназначены для распределённого управления тормозами тяжёловесных длиносоставных грузовых поездов. Данные системы предназначена для работы со всеми видами кранов машиниста.

Блок хвостового вагона (БХВ) легко устанавливается и снимается с автосцепки вагона.

БХВ имеет долгий период работы от аккумулятора не менее 24 часов при -30°C и не менее 36 часов при -20°C .

БХВ имеет дисплей на который выводятся следующие данные:

- наличие связи по основному и резервному каналам
- процент оставшейся ёмкости аккумулятора
- напряжение аккумулятора
- давление в тормозной магистрали
- номер канала на котором работает БХВ
- номер БХВ
- КСВ (коэффициент стоячей волны) антенны

Вес БХВ 12 кг. При ёмкости аккумулятора 20 А*час.

При установке трёх или четырёх БХВ продольная динамика поезда близка к продольной динамике грузового поезда оборудованного ЭПТ (электропневматическим тормозом) на каждом вагоне.

Features of RUTP230, RUTP130, RUTP395 train brake distributed control systems

RUTP230, RUTP130 and RUTP395 are capable of distributed control of brake systems of heavy freight trains. These systems are designed to work with all types of driver's brake valves.

Tail Assembly is easily installed on and removed from the car coupler. Tail Assembly has a long battery life period of at least 24 hours at -30°C and not less than 36 hours at -20°C .

Tail Assembly has a screen to display:

- communication signal in primary and backup channels
- remaining battery capacity (%)
- battery voltage
- pressure in the brake line
- active channel number
- Tail Assembly number
- antenna's SWR (standing wave ratio)

Weight: 12 kg. Battery capacity: 20 A*h.

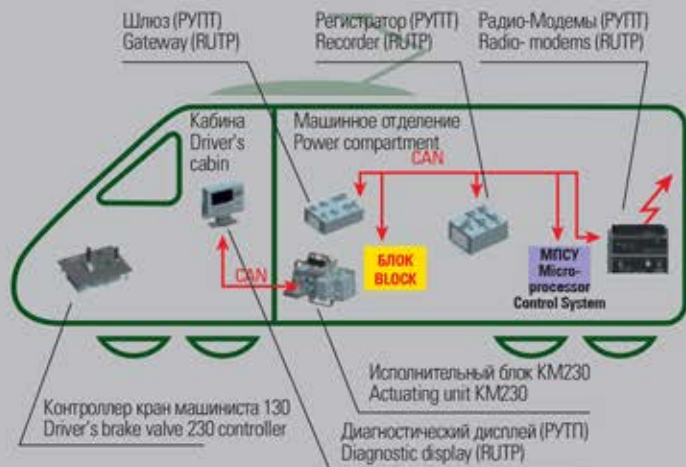
When three or four tail assemblies are mounted, the longitudinal dynamics value of a train will be close to the longitudinal dynamics value of a freight train equipped with electro- pneumatic brakes for each of its cars.

Система РУТП 230

Схема электрических связей

RUTP 230

Electrical connections



- Блок индикации
- Display console



- Дуплексный фильтр
- Duplex filter



- Распределительная коробка
- Distribution box



- Приставка к KM395 ус. №204
- Add-on to KM395 id.No.204



- Блок хвостового вагона
- Tail Assembly



- Тройник
- Tee

Система РУТП130

Приборы и устройства входящие в состав систем РУТП 130, РУТП 230, РУТП 395

RUTP395

RUTP 130 / RUTP 230 / RUTP 395 Instruments and Devices



- Радиомодемы
- Radiomodems



- Шлюз
- Gateway



- Регистратор
- Recorder



- Контроллер для KM395
- KM395 Controller

Стенд проверки БХВ 034

Test stand for BHV 034 Tail Assembly



Зарядное устройство БХВ 034

Charger for BHV 034 Tail Assembly



Системы РУТП230, РУТП130, РУТП395

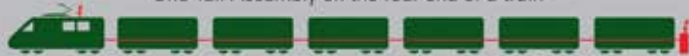
Варианты размещения блоков хвостового вагона (БХВ) по длине поезда

RUTP230, RUTP 130, RUTP 395 train brake distributed control systems

Three options of placing tail assemblies along the train

С одним БХВ в хвосте поезда

One Tail Assembly on the rear end of a train



С двумя БХВ в хвосте поезда

Two Tail Assemblies: one in the middle of a train and another on the rear end



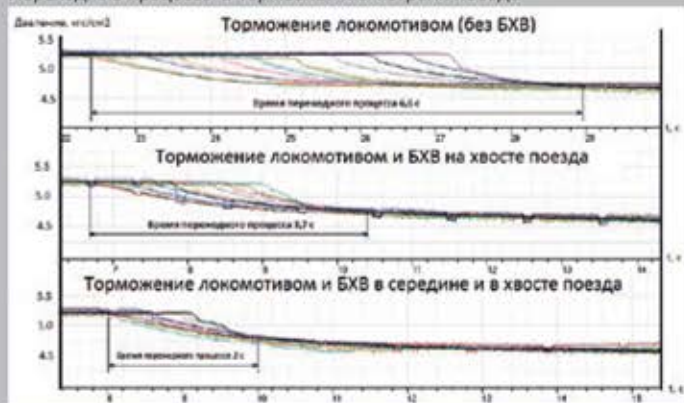
С тремя БХВ в хвосте поезда (ЭПД грузового поезда)

Three Tail Assemblies: two in the middle of a train and one on the rear end (freight train equipped with electro-pneumatic brakes)



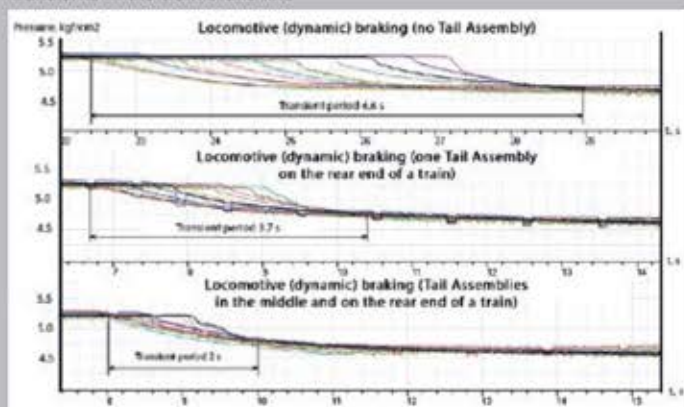
Системы РУТП230, РУТП130, РУТП395

Переходные процессы в тормозной магистрали поезда



UTP 230, RUTP 130, RUTP395 train brake distributed control systems

Transients in the train brake line



РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

Система РУТП395

Схема электрических связей

RUTP395

Electrical connections



Система РУТП130

Схема электрических связей

RUTP130

Electrical connections

