

**RUSSIAN
BRAKE SYSTEMS**

Российские тормозные системы

FREIGHT CAR BRAKE EQUIPMENT ACCORDING TO UIC STANDARDS

Тормозное оборудование грузового вагона
по нормам UIC

Тормозное оборудование грузового вагона производства ОАО МТЗ ТРАНСМАШ по нормам UIC

Предприятием ОАО МТЗ ТРАНСМАШ разрабатывается тормозная система грузового вагона в полном объеме соответствующая требованиям стандартов UIC и EN. Данная тормозная система имеет различные модификации и подходит для любого типа грузового подвижного состава.

Включает в себя следующие устройства:

- воздухораспределитель;
- датчик загрузки вагона;
- краны концевые;
- тормозной цилиндр;
- запасный резервуар;
- авторегулятор;
- рукав соединительный;
- механические переключатели

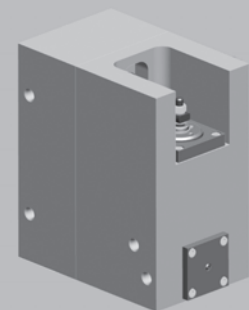
Воздухораспределитель 278



- применение линейных подшипников снижающих силы трения;
- применение V образных манжет, повышающих чувствительность и надежность за счет снижения сил трения;
- ремонтпригодность.

Авторежим 278.600

- применении инновационной конструкции;
- применение V образных манжет, повышающих чувствительность и надежность за счет снижения сил трения;
- ремонтпригодность.

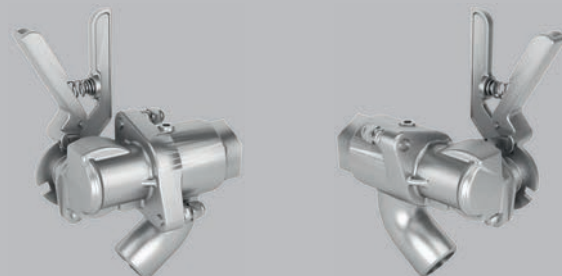


Датчик загрузки 278.800



- новый тип резинового уплотнительного элемента (разгруженного);
- простота конструкции;
- простота монтажа;
- ремонтпригодность.

Краны концевые (левый и правый)

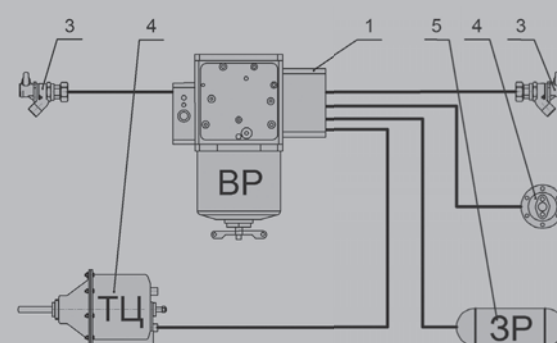


245L (левый)

245R (правый)

- высокая технологичность;
- интервал рабочих температур окружающего воздуха, не нарушающих работоспособность изделия, от -60 до +60 °С, кратковременно (не более 4 часов) +130 °С;
- простота конструкции;
- ремонтпригодность.

Схема пневматическая (переключатели не показаны)



№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Воздухораспределитель 278 (BP)	1	
2	Датчик загрузки 278.800	1	
3	Кран концевой 245L(R)	2	
4	Тормозной цилиндр (ТЦ)	1	12" или 16"
5	Запасный резервуар (ЗР)	1	V=75л

Преимущество тормозного оборудования для грузового вагона производства ОАО МТЗ ТРАНСМАШ по нормам UIC по сравнению с аналогами:

Простота конструкции и монтажа составных частей тормозного оборудования.

Применение инновационных разработок:

- применение линейных подшипников снижающих силы трения;
 - применение V образных манжет, повышающих чувствительность и надежность;
 - новый тип резинового уплотнительного элемента (разгруженный).
- Высокая технологичность.
Ремонтпригодность.

Freight Car Brake Equipment produced by JSC MTZ TRANSMASH according to UIC standards

The JSC MTZ TRANSMASH is developing its freight car brake system that in full meets the requirements of UIC and EN standards. This brake system has various modifications and is suitable for any type of freight rolling stock.

The system includes the following equipment:

- air distributor;
- wagon load sensor;
- end valves;
- brake cylinder;
- auxiliary reservoir;
- automatic regulator;
- coupler hose pipe;
- mechanical switches.

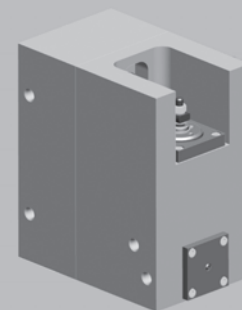
Air distributor 278



- use of linear bearings to reduce friction;
- use of V-shaped collars increasing the sensitivity and reliability due to the reduction of friction forces;
- maintainability.

Automatic braking mode controller 278.600

- use of innovative design;
- use of V-shaped collars that increase the sensitivity and reliability due to the reduction of friction forces;
- maintainability.

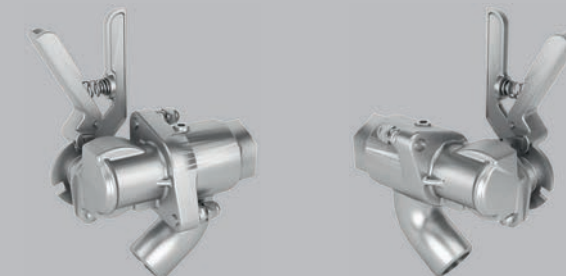


Load sensor 278.800



- new type of rubber sealing element (unloaded);
- simple design;
- ease of installation;
- maintainability.

End valves (LH and RH)

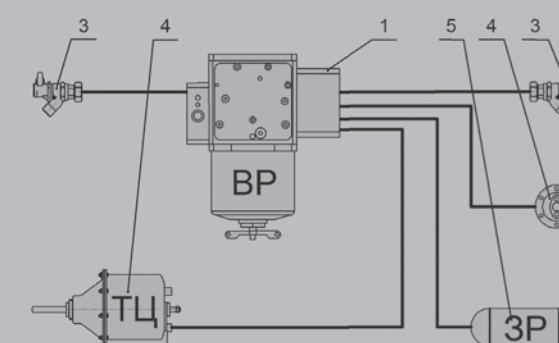


245L (LH)

245R (RH)

- high manufacturability;
- the range of operating ambient temperatures that do not interfere with the performance of the product is from -60 to +60 °C, for short periods (no more than 4 hours) +130°C;
- simple design;
- maintainability.

Pneumatic diagram (switches are not shown)



№	Description	Кол-во	Примечание
1	Air distributor 278 (AD)	1	
2	Load sensor 278.800	1	
3	End valve 245L(RH)	2	
4	Brake cylinder (BC)	1	12" or 16"
5	Auxiliary reservoir (AR)	1	V=75 L

Advantages of the freight car brake equipment made by JSC MTZ TRANSMASH according to UIC standards in comparison with analogues:

The simple design and ease of installation of the components of brake equipment.

Use of innovative developments:

- use of linear bearings to reduce friction;
- use of V-shaped collars that increase sensitivity and reliability;
- new type of rubber sealing element (unloaded).

High technology.

Maintainability.