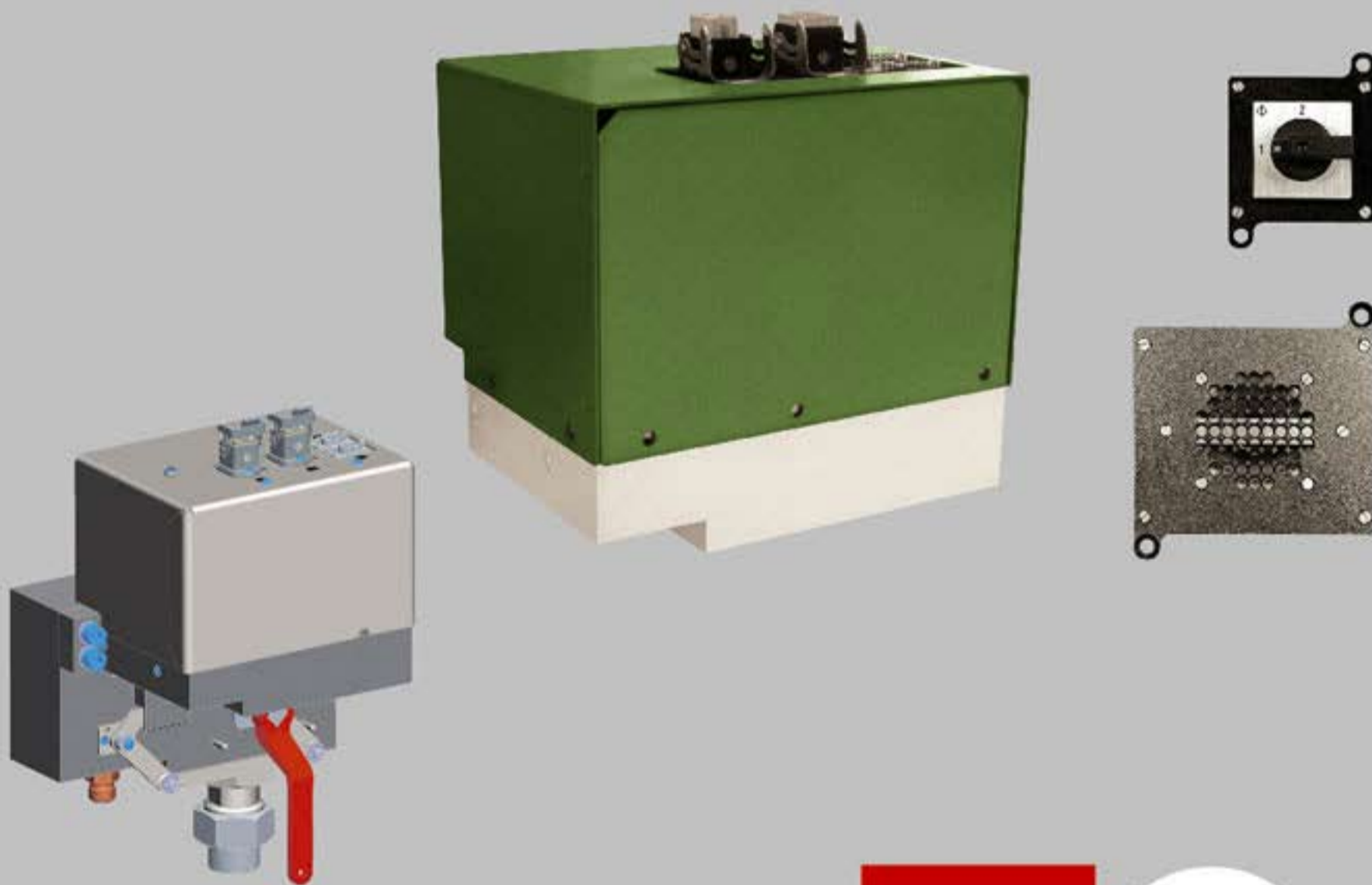


**КЛАПАН
ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ
АВТОСТОПА
С ДИСТАНЦИОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ**

151D

**REMOTELY CONTROLLED
ELECTRO-PNEUMATIC
AUTOMATIC
TRAIN STOP VALVE**



**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

MTZ TRANSMASH



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU

Наименование и назначение инновационной продукции – клапан электропневматический автостопа с дистанционным управлением 151Д предназначен для подачи предупредительного звукового сигнала и обеспечения разрядки тормозной магистрали темпом экстренного торможения по команде от системы КЛУБ-У.

Область применения: локомотивы железных дорог, моторвагонный подвижной состав (МВПС) и специальный самоходный подвижной состав (ССПС), оборудованные комплексным локомотивным устройством безопасности (КЛУБ-У).

Характеристики инновационной продукции в сравнении с имеющимися аналогами.

Клапан электропневматический автостопа 151Д-1 имеет следующие преимущества по сравнению с клапанами электропневматическими автостопа типа 150 и 153:

- реализация функции несанкционированного отключения ЭПК, посредством вентиля РЭВ;
- развитая внутренняя диагностика;
- улучшенная эргономика кабины локомотива за счет исключения клапанов электропневматических автостопа типа 150 и 153, а также трубопроводной арматуры, подходящей к ним;
- повышение надежности за счет исключения пневматического реле времени;
- интегрированные разобщительный краны питательной и тормозной магистралей.

Габаритные размеры 57x422x258 мм по ДхШхВ соответственно.

Масса – 18,0 кг.

Name and designation of innovation products – remotely controlled electro-pneumatic automatic train stop valve 151D is designed for sending audible warning signal and ensuring discharge of brake main at the rate of emergency brake application by command from system KЛУB-U.

Field of application: railway locomotives, motor coach rolling stock (MVPS) and special self-moving rolling stock (SSPS), equipped with integrated locomotive safety device (KЛУB-U).

Characteristics of innovation products in comparison with existing analogs.

Electro-pneumatic automatic train stop valve 151D-1 has the following advantages in comparison with electro-pneumatic automatic train stop valves of type 150 and 153:

- Realization of function of unauthorized disconnection of electro-pneumatic valve (EPK), using valve REV;
- Developed internal diagnosis;
- Improved ergonomics of locomotive driver's cabin, owing to exclusion of electro-pneumatic automatic train stop valves of type 150 and 153, as well as pipeline fittings, coming to them;
- Improving reliability, owing to exclusion of pneumatic delay unit;
- Integrated disconnecting valves of supply and brake mains.

Dimensions 57x422x258 mm, length-width-depth respectively.

Mass – 18,0 kg.

РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS

 **MTZ TRANSMASH**



WWW.MTZ-TRANSMASH.RU