

# 077

**БЛОК ТОРМОЗНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ**

**BRAKE EQUIPMENT  
UNIT (BEU)**



**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ  
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

**MTZ TRANSMASH**



[WWW.MTZ-TRANSMASH.RU](http://WWW.MTZ-TRANSMASH.RU)

**БТО 077** – предназначен для размещения на головных вагонах метро приборов управления тормозами и изготавливается для внутреннего рынка и экспорта.

Тормозное оборудование вагонов метро модели 81.760/761.

**Данный блок обеспечивает:**

- Подачу сжатого воздуха на звуковой пневмосигнал как при помощи педали так и дистанционно, подачей напряжения на электропневматический вентиль В3.
- Управление тормозами состава по сигналу АРС.
- Обеспечивает питание крана машиниста в ручной и автоматическом режиме, подачей напряжения на вентиль В4. Выбор режима осуществляется переводом ручки трехходового крана К29 в соответствующее положение.
- Установленный на блоке сигнализатор давления СД2 обеспечивает сбор схемы петли безопасности при разрядке тормозной магистрали темпом экстренного торможения.

**Габаритные размеры 537x358x368 мм по ДхШхВ соответственно.**

**Масса – 51,0 кг.**

**BEU 077** – designed to be placed on the head car and houses brake control equipment. Its is produced to satisfy demand both on domestic and external markets.

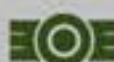
**The above mentioned unit provides:**

- Feeds pneumatic signal with compressed air, both – directly via pedal and remotely by applying electric current to electro-pneumatic valve V3.
- Control over train's brakes through ARS signal (absolute stoppage of the train signal).
- Provides feeding of the driver's control valve in both manual and automatic mode through applying of electric current to valve V4. The mode is selected by switching three-way valve K29 into respective position.
- The installed pressure indicator SD2 provides the assembly for safety loop scheme when brake pipe is discharged at the rate of emergency braking.

**Dimensions 537x358x368 mm, length-width-depth respectively.**

**Mass – 51,0 kg.**

**РОССИЙСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ  
RUSSIAN BRAKE SYSTEMS**

 **MTZ TRANSMASH**



[WWW.MTZ-TRANSMASH.RU](http://WWW.MTZ-TRANSMASH.RU)